www.singularaircraft.com

FACTORY

Av. de la Fama, 80
08940 Cornellà,
Spain

SALES

Despott Mansions
14 Milner Street
Sliema SLM 1722
Malta

SINGULAR
AIRCRAFT

FLYOX I

THE SKY WORKER

FLYOX I

THE SKY WORKER

La aviación ha sido un factor decisivo en el desarrollo de la humanidad a lo largo del siglo XX. Desde los albores de la aviación en 1903 con los hermanos Wright, hasta la aparición de enormes aviones como el A380, la aviación ha dejado una marca significativa en la historia.

El siglo XXI ofrece nuevos retos, donde los aviones dirigidos por control remoto son un factor importante al igual que lo han sido los aviones convencionales en el siglo pasado. Tenemos la oportunidad de ser testigos de algunos de los más espectaculares avances tecnológicos. Singular Aircraft, con sus innovaciones, juega un papel importante en este campo con el credo ; el futuro de la aviación comienza aquí y ahora.

En esta línea, Singular Aircraft ha creado un punto de inflexión en el mundo del los UAV´s en lo que se refiere al diseño y producción con el FLYOX I. Un sistema combinado de aeronave y unidad de control de tierra (Ground Station) que ofrece el más alto rendimiento con unos costes extremadamente competitivos, mejorando las prestaciones de las aeronaves existentes en cada segmento de los trabajos aéreos .

El FLYOX I es capaz de trasportar 1850 Kg de Carga de pago, y tener una autonomía de más de 25 horas.

El FLYOX I puede despegar y aterrizar en pistas pavimentadas o de tierra, agua, nieve o incluso hielo. Gracias a las tecnologías innovadoras de producción, únicas en el sector de la aviación, el precio de compra y los costes operativos no tienen comparación con respecto a los aviones convencionales, mejorando ostensiblemente la relación costo-eficiencia. Por ejemplo, el coste operativo por hora del FLYOX I es alrededor de 200 €.

Gracias a su rendimiento y la flexibilidad de configuraciones según las necesidades del cliente, nuestra plataforma es un vehículo idóneo para labores de vigilancia, transporte, fumigación, extinción de incendios y mucho más. Estas operaciones se realizan siempre con las mayores condiciones de seguridad para el piloto, así como con la más alta competitividad económica y eficiencia en las operaciones, tanto diurnas y nocturnas.

Le invito a descubrir la próxima generación de la Aviación de la mano de Singular Aircraft

Luis Carrillo

Fundador y Presidente

QUE ES EL **FLYOX I** DE SINGULAR AIRCRAFT

Es una plataforma autónoma anfibia, que puede ser **pilotada remótamente** desde una estación de tierra.

El FLYOX I tiene un MTOW (Maximum Take-Off Weight) de **4,000 Kg**. Está equipado con dos motores y un tren de aterrizaje retráctil.

Mediante el uso de técnicas de producción innovadoras y de última tecnología, el FLYOX I combina alta eficiencia con un **bajo coste de adquisición y operacional**, lo que lo hace **asequible y absolutamente incomparable** a otros aviones tripulados o no tripulados.

Con estas características el FLYOX I **combina alto rendimiento con una versatilidad excepcional,** convirtiéndolo en la plataforma aérea más eficiente en el mercado.

VERSATIL & **ASEQUIBLE**

Entre las muchas ventajas de la **FLYOX I**, su versatilidad y asequibilidad son características únicas.

El FLYOX I puede despegar y aterrizar en pistas pavimentadas o de tierra, agua, nieve o incluso hielo.

El **FLYOX I** viene en cuatro configuraciones básicas: vigilancia, trasporte, trabajos agrícolas y extinción de incendios. Además, el **FLYOX I** puede ser customizado en función de las necesidades individuales de cada cliente.

Gracias a la innovación en la producción, combinado con las últimas tecnologías, el **FLYOX I** puede ser ofrecido a un precio realmente asequible.

AGRICULTURA

- Fumigación
- Control de pestes
- Suleta de insectos estériles
- Gestión de Plagas. (eg; Malaria)

EXTINCIÓN DE INCENDIOS

- Suelta de agua o retardante
- Prevencion
- Monitoreo de puntos calientes

TRANSPORTE

- Suministros (medicamentos , agua , herramientas, alimentos , ...)
- Transporte de merecancías
- Pseudo satellite

VIGILANCIA

- Gasoductos / Oleoductos
- Fronteras
- Caza furtiva
- Minería
- Deforestación
- Migración Animales
- Lanzamiento de balizas y botes salvavidas

LA **ESTACION DE TIERRA** & EL **SIMULADOR**

La **flexibilidad y versatilidad** fueron uno de los principales objetivos en el desarrollo de la FLYOX I. Por ello, el FLYOX I está diseñado para encajar en un contenedor de 40 ' intermodal estándar y se puede montar en menos de 4 horas.

Es una plataforma autónoma anfibia que además puede ser pilotada de forma remota desde una estación de tierra instalada en cualquier furgoneta comercial, nave, centro operativo regular, etc. La estación de tierra reproduce una cabina estándar de una aeronave, permitiendo al piloto una visión frontal y lateral de 240º . La distancia operativa bajo visión directa es de hasta 120 km, por encima de esta distancia se puede establecer un enlace de control por satélite.

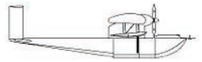
Para fines de formación y entrenamiento del FLYOX I, se ha desarrollado un simulador propio de precisión que reproduce con exactitud el entorno de vuelo. El simulador también se utiliza para la evaluación de tipo del piloto y capacitaciones específicas (por ejemplo, extinción de incendios u operaciones nocturnas)

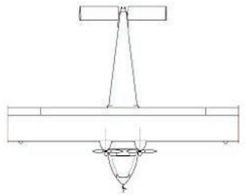
PRINCIPALES **CARACTERISTICAS**

- **Versátil**
- **Anfibio**
- **Operaciones en flota**
- **Modo vuelo automático y autónomo**
- **Control operacional con la Estación de Tierra**
- **Transporte en un container intermodal de 40´**
- **Montaje en menos de 4 horas**
- **Totalmente customizable**
- **Gasolina de 95 octanos**
- **Posibilidad de operar de día y de noche**
- **Depegue y aterrizaje en cualquier superficie**
- **Precio asequible y bajo mantenimiento**

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Peso al despegue	**4,000kg**
Tren de aterrizaje	**Retractable tail-wheeler**
Peso en vacío (BEW)	**2´200 kg**
Carga de pago	**1´850 kg**
Pista de despegue (MTOW) (SL.ISA.)	**750 Mts**
Pista de Aterrizaje (MTOW) (SL.ISA.)	**540 Mts**
ratio de Ascenso (MTOW) @ Vy	**2,000 Ft/min**
Ascenso con un sólo motor (MTOW)	**400 Ft/min**
Vne	**142 Kts**





V. Crucero al 75% (MTOW)	**126 Kts**
V. Crucero al 65% (MTOW)	**103 Kts**
Techo operacional (3'500 kg)	**24'000 Ft**
Motores	**2x 350 CV / HP**

Chart Performances

Tow (Kg)	Fuel (L)	Payload (Kg)	Autonomía (h)	Alcance (NM)
4,000	300	1,580	2.5	265
4,000	600	1,360	5.3	550
4,000	900	1,130	8.5	870
4,000	1,200	910	12	1.210
4,000	1,800	470	20	1,940
4,000	2,200	170	25.8	2,515